|  |  |
| --- | --- |
| МЧС РОССИИ**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ** МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ **ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ** **ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ** **ПО УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ****(Главное управление МЧС России****по Удмуртской Республике)**ул. Коммунаров, 325, г. Ижевск426008, Удмуртская Республика,тел. 60-66-03, факс 72-72-08 (код-3412)единый телефон доверия 8(3412) 51-99-99E-mail: **gu-mchsur@18.mchs.gov.ru** DSNUMBER\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_На №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Главное управление МЧС Россиипо Нижегородской области(центр управления в кризисных ситуациях)копия:ЕДДС муниципальных округов,ДДС-01 пожарно-спасательных гарнизонов,ДДС министерств, ведомстви организацийУдмуртской Республики |

**ЭКСТРЕННОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

По сведениям ФГБУ «Удмуртский ЦГМС»: ночью и утром 12 января 2025г. местами по Удмуртской Республике ожидается туман с ухудшением видимости 500м и менее**.**

Рекомендуем проработать и выполнить следующие мероприятия:

**Единым дежурно-диспетчерским службам муниципальных округов:**

1. Довести данную информацию до органов местного самоуправления (глав муниципальных округов, начальников территориальных управлений, территориальных отделов и т.д.), дежурно-диспетчерских служб организаций.

2. Организовать информирование и оповещение населения о складывающейся обстановке, принимаемых мерах и рекомендуемых мероприятиях.

3. Уточнить готовность сил и средств, служб муниципального звена УТП РСЧС, привлекаемых к ликвидации аварий, происшествий.

4. Осуществлять мониторинг метеорологической обстановки.

5. Уточнить наличие, техническое состояние резервных источников энергоснабжения на социально-значимых объектах и объектах с круглосуточным пребыванием людей.

6. При возникновении аварии, происшествий информировать оперативную дежурную смену ЦУКС (тел. 51-45-47, 60-65-52; ВЦСС тел. 65-52) или по видеоконференцсвязи.

7. Организовать оповещение водителей дальних рейсов по КВ радиостанции.

8. Организовать контроль за движением туристических и школьных автобусов.

9. При нахождении на маршруте туристкой группы, в границах муниципального округа довести до руководителя группы, информацию
о прогнозируемом неблагоприятном метрологическом явлении.

10. Организовать информирование и оповещение объектов с массовым пребыванием людей, находящихся на территории муниципальных образований.

**Дежурно-диспетчерским службам министерств и организаций Удмуртской Республики:**

1. Довести данную информацию до руководителей министерств и организаций.

2. Уточнить силы и средства (количество аварийных бригад, техники) для оперативного реагирования на возможные ЧС (происшествия).

3. Организовать контроль за движением автотранспорта, осуществляющего перевозку пассажиров (школьников).

4. Организовать оповещение водителей дальних рейсов по КВ радиостанции.

5. При возникновении аварии, происшествий информировать ЕДДС муниципальных образований, оперативную дежурную смену ЦУКС (тел. 8 (3412) 51-45-47, 8 (3412) 60-65-52).

6. При нахождении на маршруте туристкой группы, в границах муниципального округа довести до руководителя группы, информацию о прогнозируемом неблагоприятном метрологическом явлении.

**Должностным лицам органов местного самоуправления:**

1. Организовать информирование и оповещение населения, старост населенных пунктов о прогнозируемых неблагоприятных метеорологических явлениях, проведенных мероприятиях.

2. Организовать размещение информации о прогнозируемых неблагоприятных метеорологических явлениях и рекомендации населению на официальном сайте Администрации МО; на сайтах территориальных управлений, территориальных отделов и т.д.; социальных сетях.

3. Обеспечить информирование населения в средствах массовой информации (интернет сайты муниципальных образований и территориальных управлений, территориальных отделов и т.д., средства теле-радио вещания, печатные издания, информирование в КВ радиосети, СМС - оповещение).

4. Уточнить информацию о готовности сил и средств районного и городского звена УТП РСЧС, для оперативного реагирования на аварии и происшествия.

5. При возникновении аварий, происшествий своевременно направлять оперативную группу органов местного самоуправления с целью уточнения масштабов и параметров оперативного события, проведения фото (видео) съемки, с последующим докладом по линии оперативно – диспетчерских служб.

**Руководителям министерств и организаций Удмуртской Республики рекомендуется:**

1. Организовать информирование и оповещение подведомственных учреждений, о прогнозируемых неблагоприятных метеорологических явлениях.

2. Разместить информацию о прогнозируемых неблагоприятных метеорологических явлениях и рекомендации населению на официальных сайтах министерств, ведомств и организаций.

3. Организациям, осуществляющим автоперевозки пассажиров провести дополнительный инструктаж с водителями по соблюдению ПДД и бдительности
на автодорогах.

4. Усилить мониторинг за движением автобусов на пригородных межмуниципальных и междугородных автобусных маршрутах (время выезда, возвращение, место нахождения).

5. Обеспечить готовность аварийно-восстановительных бригад, коммунальных служб к реагированию на аварии на объектах жизнеобеспечения.

6. АО «Удмуртавтотранс» совместно с АО «Автовокзалы Удмуртии» усилить контроль за движением автобусов на пригородных, межмуниципальных
и междугородных автобусных маршрутах (время выезда, возвращение, место нахождения). При ухудшении обстановки ограничить автобусное сообщение. Проинформировать население об изменениях в расписании движения автобусов.

7. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики организовать мониторинг за автомобильным, железнодорожным
и воздушным сообщением, особое внимание обратить на работу внутреннего городского электрифицированного транспорта.

8. Министерствам социальной политики и труда Удмуртской Республики, образования и науки Удмуртской Республики, здравоохранения Удмуртской Республики, культуры Удмуртской Республики, по физической культуре, спорту
и молодежной политике Удмуртской Республики организовать информирование
и оповещение подведомственных учреждений.

9. Контролировать в ночные и утренние часы работу системы освещения высотных зданий, сооружений и оборудования (антенны, трубы котельных, башенные краны).

**Населению рекомендуется:**

1. Следить за новостными блоками и передаваемой информацией
для населения.

2. Воздержаться от дальних поездок на личном автотранспорте,
при необходимости воспользуйтесь общественным транспортом.

3. Водителям быть внимательными на дорогах, соблюдать безопасную дистанцию и скоростной режим. Пешеходам, переходить проезжую часть
в установленных местах, убедившись в отсутствии транспортного средства
или полной его остановке.

4. Автовладельцам внимательно выбирать места остановки и стоянки транспортных средств.

5. Быть внимательными при движении на тротуарах, пешеходных переходах, перекрестках, остановках общественного транспорта. Маршрут движения прокладывать подальше от проезжей части.

**Основные правила безопасного поведения при тумане:**

* соблюдать безопасный скоростной режим со значительным снижением скорости. Если туман слишком густой и видимость на дороге
не превышает двух метров, настоятельно рекомендуется прекратить движение
и остановиться. Так же избегать всевозможных внезапных маневров – обгонов, перестроений, опережений;
* при остановке на шоссе, нужно постепенно прижиматься к правой обочине дороги. Самым лучшим вариантом будет съезд с полотна дороги подальше на обочину. При этом обязательным условием будет включение габаритных огней или аварийной сигнализации. Обязательно обозначьте себя. Включать дальний свет фар категорически запрещается — в этом случае перед автомобилем возникает плотный световой занавес, не только препятствующий остаткам видимости, но отражающий свет фар, ослепляя тем самым водителя. Кроме того, желательно ориентироваться не по задним огням попутной машины, а по дорожному полотну;
* во время тумана лучше опустить стёкла автомобиля. Так будет возможность услышать нужные звуки с дороги. В условиях плохой видимости водители нередко используют сигнал клаксона;
* учитывая, что туман представляет собой мельчайшую водяную пыль, на ветровом стекле движущегося в тумане автомобиля постепенно скапливается влага, создающая дополнительные препятствия обзору. Поэтому, при движении в тумане, стоит включить дворники ветрового и обогрев заднего стекла;
* не забывайте и об эффекте аква-планирования, который может быть спровоцирован водянистой плёнкой от густого тумана на дорожном покрытии. В таких условиях тормозной путь значительно увеличивается;
* водитель, управляющий автомобилем в условиях недостаточной видимости, практически всё время движения вынужден пребывать в состоянии высокого эмоционального напряжения и повышенной опасности. Если туман
не рассеивается на протяжении длительного времени, особенно в ночное время суток, стоит периодически останавливаться для отдыха и снятия нервного напряжения. Ни в коем случае нельзя пытаться как можно быстрее преодолеть местность, покрытую туманом, вопреки усталости, надежнее и безопаснее переждать туман, съехав с дороги.

*Справки о метеорологическом явлении, повлекшем за собой причинение материального ущерба, выдает Удмуртский центр по гидрометеорологии
и мониторингу окружающей среды (адрес: г. Ижевск, ул. Салютовская, 77а,
тел. (3412) 700-164).*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель начальника центра(старший оперативный дежурный) |  | К.А. Холмогоров  |
|  DSSIGNATURE |  |

Самарин Дмитрий Андреевич

8 (3412) 60-65-45